



Malmö stad  
**Tekniska nämndens trafikutskott**

## **Kallelse och föredragningslista**

Sammanträdestid      2025-11-11 kl. 10:45-12:30

Plats                      FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

**Ordförande**

Andréas Schönström (S)

**Ledamöter**

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

**Ersättare**

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

**Övriga deltagare**

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Susann Knutsson, enhetschef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

## **1. Val av justerare samt tid för justering av protokollet**

## **2. Förlängt uppdrag sommargata Kärleksgatan**

**TN-2025-1893**

### **Sammanfattning**

Ärendet avser förlängning av uppdraget att ha sommargata på Kärleksgatan. År 2022 genomfördes en omfattande utvärdering med positivt resultat. Under våren 2025 omreglerades Kärleksgatans östra del (mellan Södra Förstadsgatan och Davidshallsgatan) permanent till gågata, vilket har fallit väl ut. I samband med omdaningen av Davidshallstorg blir Kärleksgatan också en viktig koppling för gående mellan torget och Södra Förstadsgatan. Baserat på detta föreslår förvaltningen att Kärleksgatan fortsätter att vara sommargata i ytterligare tre år, 2026–2028. Projektet beräknas kosta 350 tkr per år. Pengarna avsätts i fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att Kärleksgatan, mellan Davidshallstorg och Södra Förstadsgatan, blir sommargata i ytterligare tre år, under april-oktober 2026–2028, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20251111 Förlängt uppdrag sommargata Kärleksgatan

## **3. Malmöinitiativ - Övergångsställe till busshållsplats Sibbarpsvägen, EF20250195**

**TN-2025-1440**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om övergångsställe över Kalkbrottsgatan. Initiativtagaren skriver att det saknas ett övergångsställe vid hållplats Malmö Sibbarpsvägen. Initiativtagaren skriver att det är långt mellan befintliga övergångsställen vilket leder till att många går över vägen på ett osäkert och otryggt sätt.

På grund av det långa avståndet mellan befintliga övergångsställen, mängden fordon, relativt höga hastigheter och att det finns ett behov av korsande rörelser över Kalkbrottsgatan föreslår förvaltningen att det anläggs ett hastighetssäkrat övergångsställe.

Förvaltningen föreslår därför att Malmöinitiativet bifalles.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta  
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande,  
att bifalla malmöinitiativet, samt  
att bifalla förvaltningens förslag om hastighetsdämpande åtgärder på Kalkbrottsgatan.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 251111 Malmöinitiativet - Övergångsställe till busshållplats Sibbarpsvägen
- Förslag till yttrande TRU 251111 Malmöinitiativet - Övergångsställe till busshållplats Sibbarpsvägen
- Malmöinitiativ - Övergångsställe till busshållplats Sibbarpsvägen, EF20250195

## **4. Malmöinitiativ farthinder i Vintrie EF20250226**

**TN-2025-1559**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har kommit in med önskemål om farthinder på Vintrievägen. Initiativtagaren skriver att biltrafiken inte håller den skyltade hastigheten på 40 km/h och att det känns otryggt att korsa vägen till postlådorna på andra sidan gatan.

Mot bakgrund av aktuella hastigheter, fordonsflöden, gatans förutsättningar och att det inte finns något större behov av att korsa gatan gör förvaltningen bedömningen att det inte är aktuellt att anlägga farthinder längs med Vintrievägen. Förvaltningen föreslår därför att Malmöinitiativet avslås.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta  
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt  
att avslå Malmöinitiativet.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 251111 Malmöinitiativet - Farthinder i Vintrie

- Förslag till yttrande TRU 251111 Malmöinitiativet - farthinder i Vintrie.
- Malmöinitiativet farthinder i Vintrie EF20250226

## **5. Malmöinitiativ - Parkering i Malmö stads zoner EF202550157**

**TN-2025-1513**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med förslag om att se över de boendeparkeringsplatser som finns i boendeparkeringsområde GK-T, delområde Dammfri, samt den parkeringsytan inom Boende-05, delområde Mellanheden, som tidigare fanns till förfogande även för GK-T. Initiativtagaren nämner också att parkeringsavgifterna ökat och att det inte är hållbart för boende i området. På förvaltningens begäran har initiativtagaren även inkommit med ett förtydligande kring Malmöinitiativet, vilket är bifogat ärendet.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN-2025-1513 Malmöinitiativ - Parkering i Malmö stads zoner EF202550157
- Förslag till yttrande TN-2025-1513 Malmöinitiativ - Parkering i Malmö stads zoner EF202550157
- Malmöinitiativ parkering i Malmö stads zoner EF202550157
- Svar ang. Malmöinitiativ EF20250157

## **6. Malmöinitiativ - Introducera en bilfri dag i Malmö, EF20240404**

**TN-2024-2598**

### **Sammanfattning**

Malmöinitiativet föreslår en bilfri dag antingen årligen eller månatligen och med exempel på hur stor geografisk täckning den bilfria zonen kan ha. Malmöinitiativet påpekar också att den bilfria dagen kan kompletteras med avgiftsfri kollektivtrafik under samma dag. Förvaltningen föreslår efter genomförd omvärldsanalys och dialog med Skånetrafiken att initiativet avslås.

## **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

## **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse - Malmöinitiativ introducera en bilfri dag i Malmö
- Förslag till yttrande Malmöinitiativ om att introducera en bilfri dag i Malmö
- Malmöinitiativet - Introducera en bilfri dag i Malmö, EF20240404

## **7. Skriftlig information - Projekt 7035 Citadellsstaden**

**TN-2020-3372**

## **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

## **Beslutsunderlag**

- Skriftlig information TrU 251111 Justeringar i korsningen Mariedalsvägen/Limhamnsvägen, projekt 7035/3337

## **8. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga**

**TN-2024-2399**

## **Sammanfattning**

### **a) Uppdatering sommargator och sommartorg**

(20 min plus 10 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Emmi Sundén, landskapsarkitekt avdelningen för offentlig miljö

### **b) Cykelnätplan**

(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Karl Thurén, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

Sara Forslund, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

c) **Blomlådor på din gata**

(10 min plus 10 minuter frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Fredrik Andreasson, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen